

**КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ШУМИХИНСКИЙ РАЙОН**

АДМИНИСТРАЦИЯ ШУМИХИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.04.2015 г. № 235
г. Шумиха

**Об утверждении Положения об организации бесплатной перевозки обучающихся
общеобразовательных учреждений Шумихинского района**

На основании ч. 2 ст. 40 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального закона от 06 октября 2013 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава Шумихинского района Курганской области, Администрация Шумихинского района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение об организации бесплатной перевозки обучающихся общеобразовательных учреждений Шумихинского района согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее постановление в Информационном бюллетене «Официальный вестник Администрации Шумихинского района».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Шумихинского района Курасову И.Г.

Глава Шумихинского района



В.В.Букарев

Приложение 1 к Постановлению
Администрации Шумихинского
района от 09.04.2015 г. № 235
«Об утверждении Положения об
организации бесплатной перевозки
обучающихся общеобразовательных
учреждений Шумихинского района»

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации бесплатной перевозки обучающихся общеобразовательных учреждений
Шумихинского района

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации бесплатной перевозки обучающихся в общеобразовательных учреждениях Шумихинского района, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями на территории Шумихинского района Курганской области (далее - перевозка обучающихся).

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным Законом от 29.12.12 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 года №1177, СанПин 2.4.2.1178-02 п.2.1.8, 2.4.2.2821-10 п.П 2.5., иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.3. Положение разработано с целью обеспечения прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей), повышения безопасности дорожного движения при осуществлении бесплатной перевозки обучающихся в общеобразовательных учреждениях Шумихинского района между поселениями, соблюдения санитарно-эпидемиологических правил и нормативов.

1.4. Перевозка обучающихся – регулярный, осуществляемый в течение учебного года, специальный (школьный) подвоз обучающихся, проживающих в сельской местности, к общеобразовательным учреждениям и развоз обучающихся из общеобразовательных учреждений по окончании занятий, во время оздоровительной кампании и занятий дополнительным образованием, физической культурой и спортом.

1.5. Организация перевозок обучающихся осуществляется Отделом образования Администрации Шумихинского района (далее – Отдел образования).

Отдел образования вправе наделять общеобразовательные организации отдельными правами и обязанностями, связанными с организацией перевозок обучающихся.

1.6. Перевозка обучающихся осуществляется школьными автобусами, предназначенными для перевозки детей.

1.7. Для осуществления перевозки обучающихся используются автобусы, с года выпуска которых пошло не более 10 лет, которые соответствуют по назначению и конструкции, техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущенные в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащенные в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS/.

1.8. Автобусы, находящиеся на балансе Отдела образования, подлежат использованию исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся и организованных перевозок участников образовательных отношений.

II. ТРЕБОВАНИЯ К ОТКРЫТИЮ ШКОЛЬНЫХ МАРШРУТОВ

2.1. Регулярные маршруты школьных автобусов при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность, разрабатываются общеобразовательным учреждением, утверждаются

руководителем общеобразовательного учреждения, согласовываются с начальником Отдела образования, органами ГИБДД, дорожными службами.

2.2. Проведение оценки текущего состояния улично-дорожной сети вокруг общеобразовательного учреждения (в том числе внутридворовых дорог, площадок) и по маршрутам следования школьных автобусов по автомобильным дорогам Шумихинского района.

Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой приказом Отдела образования в составе работников общеобразовательных учреждений, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также работников МО МВД России «Шумихинский». Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

2.3. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы согласно приложению 1 к настоящему положению.

2.4. При подготовке к осуществлению регулярных школьных перевозок определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и снега.

2.5. Решение об открытии маршрута школьного автобуса принимается после устранения недостатков.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

3.1. Общеобразовательные учреждения организуют перевозки обучающихся между поселениями самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок.

3.1.2. Соответствие автобусов, используемых для школьных перевозок требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

3.1.3. Наличие технического состояния автобусов согласно требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года N 1090 "О правилах дорожного движения").

3.1.4. Своевременное проведение государственного технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.5. Проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.

3.1.6. Организация стажировки водителей.

3.1.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

3.1.8. Обеспечение проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

3.1.9. Соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

3.1.10. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте.

3.1.11. Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.2. Для осуществления организованной перевозки обучающихся в салоне школьного автобуса должна находиться следующая информация:

3.2.1. Список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества, телефона) список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка).

3.2.2. Информация, содержащая сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества, его телефона).

3.2.3. Документ, содержащий порядок посадки обучающихся в автобус, установленный руководителем общеобразовательного учреждения.

3.2.4. Схемы маршрута и график движения.

IV. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОТДЕЛА ОБРАЗОВАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ

4.1. Отдел образования:

- осуществляет прием на работу водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года и не подвергавшийся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения;

- закрепляет транспортные средства по маршрутам движения;

- согласовывает схемы движения маршрутов;

- осуществляет оперативное перераспределение транспорта;

- два раза в год (перед началом учебного года и в осенне-зимний период) совместно с МО МВД России «Шумихинский» проводит проверку автобусных маршрутов;

- представляет информацию населению муниципального образования о работе транспорта, осуществляющего перевозку обучающихся;

- контролирует исполнение законодательства Российской Федерации в сфере осуществления перевозки обучающихся;

- представляет информацию о нарушениях, выявленных при осуществлении контроля за работой транспорта, для принятия уполномоченными на то органами власти мер к нарушителям;

- принимает и рассматривает жалобы и обращения граждан по вопросам организации перевозки обучающихся;

- согласовывает выбор маршрута, схему маршрута, специального маршрута;

- осуществляет контроль за надлежащими условиями эксплуатации школьных автобусов и их целевым использованием;

- определяет пункты посадки и высадки детей по согласованию с МО МВД России «Шумихинский»;

- согласовывает маршруты и графики выездов детей во внеурочное время.

V. ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

5.1. Обязанности по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок для руководителя общеобразовательного учреждения, водителя автобуса и сопровождающего изложены в приложении 2 к настоящему Положению.

5.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся общеобразовательных учреждений, перевозимых автобусами, а также за нарушение их прав и свобод.

**АКТ
обследования и замера протяжённости школьного маршрута**

Комиссия в составе председателя _____

Членов: _____ / _____
_____ / _____
_____ / _____

Произвела обследование школьного маршрута и замер межостановочных расстояний и общей протяжённости маршрута

(наименование маршрута)

Путём контрольного замера на автомобиле марки _____

Государственный номер _____,

Путевой лист № _____,

Водитель _____.

Путём сверки с паспортом дороги, комиссия установила:

1. Общая протяжённость маршрута, согласно показанию счётчика спидометра (и по километровым столбам при их наличии) составляет _____ км.

Председатель комиссии _____ / _____

Члены комиссии:
_____ / _____
_____ / _____

**Должностные обязанности руководителя
Общеобразовательного учреждения по обеспечению безопасности перевозок
обучающихся школьными автобусами**

1. Общие положения

1.1. Руководитель общеобразовательного учреждения является лицом, ответственным за обеспечение безопасности перевозок обучающихся школьным автобусом и состояние работы в общеобразовательном учреждении по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

2. Функции

2.1. На руководителя общеобразовательного учреждения возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

- 2.1.1. обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;
- 2.1.2. содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;
- 2.1.3. обеспечение безопасности на маршрутах автобусных перевозок обучающихся;
- 2.1.4. организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

3. Обязанности

3.1. Руководитель общеобразовательного учреждения обязан:

3.1.1. Составлять расписание движения по маршруту;

3.1.2. Утверждать приказом список обучающихся при организации их перевозки с указанием анкетных данных, места жительства;

3.1.3. Приказом назначать лицо, ответственное за сопровождение обучающихся;

3.2. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности руководитель обязан:

3.2.1. обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий в необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

3.2.2. обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

3.2.3. организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

3.2.4. обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

3.2.5. осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации труда и отдыха;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.2.6. организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.3. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации руководитель обязан:

3.3.1. обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьных автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.3.1. обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.3.2. обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

3.3.3. обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.4. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок руководитель обязан:

3.4.1. немедленно сообщать в Отдел образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в МО МВД России «Шумихинский» о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройства, угрожающие безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.4.2. участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.4.3. немедленно информировать Отдел образования о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.4.4. осуществлять постоянное взаимодействие с МО МВД России «Шумихинский» для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;

3.4.5. прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);

3.5. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся, руководитель общеобразовательного учреждения обязан:

3.5.1. обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

3.5.2. обеспечить водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.5.3. организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.5.4. обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

3.5.5. регулярно информировать Отдел образования о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.5.6. вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения;

3.5.7. выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4. Права

4. Руководитель общеобразовательного учреждения имеет право:

4.1. запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

4.2. отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;

4.3. обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

5. Ответственность

5.1. Руководитель общеобразовательного учреждения несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Инструкция водителя автобуса по обеспечению безопасности перевозки школьников

1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке обучающихся школьным автобусом допускаются лица в возрасте не моложе 21 года с непрерывным стажем работы в качестве водителя не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья,

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Обучающихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

1.4. Автобус для перевозки обучающихся и воспитанников должен быть оборудован предупреждающим знаком "Дети", поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.2. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

2.6. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест.

2.7. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.8. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.

2.9. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по общеобразовательному учреждению сопровождающих лиц.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, принимать пищу, вести разговоры;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;
- допускать в автобус посторонних лиц;
- перевозить в салоне автобуса любой груз: инвентарь, мебель и др. посторонние предметы.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями ПДД и не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Не разрешается перевозить обучающихся и воспитанников в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.5. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.6. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

3.7. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

3.8. Останавливать школьный автобус в местах, предусмотренных паспортом школьных маршрутов, кроме случаев вынужденных или экстренных остановок.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров-школьников, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение пассажиров-школьников в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации общеобразовательного учреждения, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю общеобразовательного учреждения о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю общеобразовательного учреждения о готовности к следующему рейсу.

5.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки школьников.

Памятка

для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся

1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.
3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
4. Посадка и высадка школьников производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.
5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество школьников не превышает число посадочных мест, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает вставание школьников с мест и хождение по салону, попытки самостоятельно достать с полок вещи. Запрещает школьникам трогать в автобусе какие-либо устройства, отвлекать водителя во время движения автобуса, контролировать, чтобы все школьники были пристегнуты ремнями безопасности.
7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет школьников вправо по ходу движения за пределы проезжей части.
8. Не допускать в салоне школьного автобуса посторонних лиц.